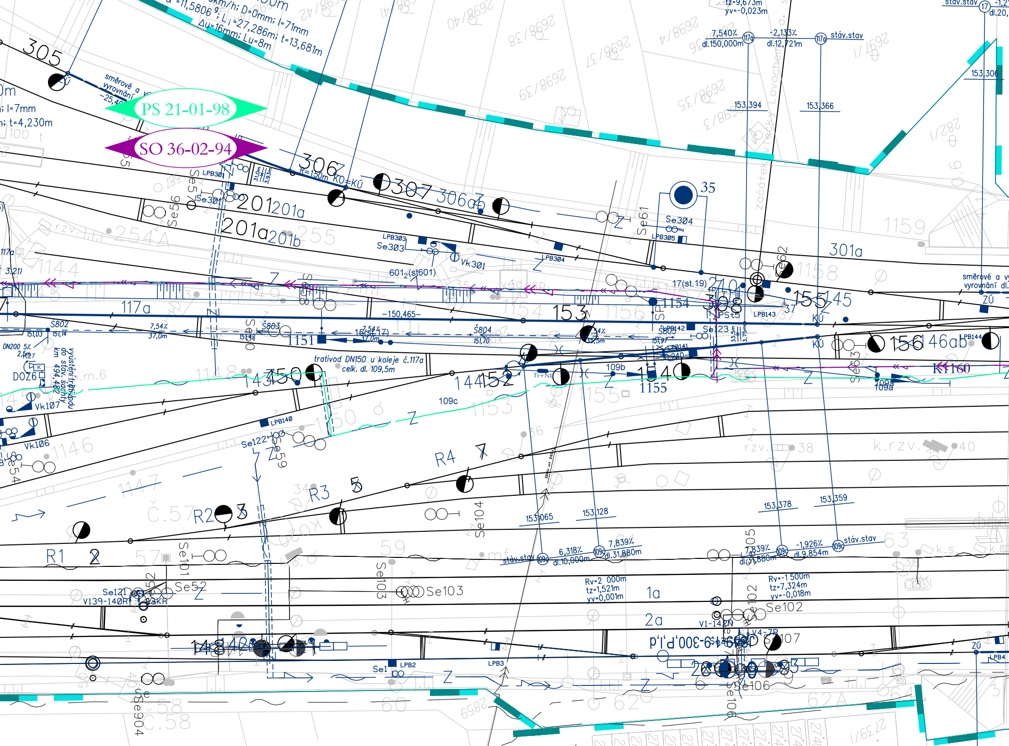
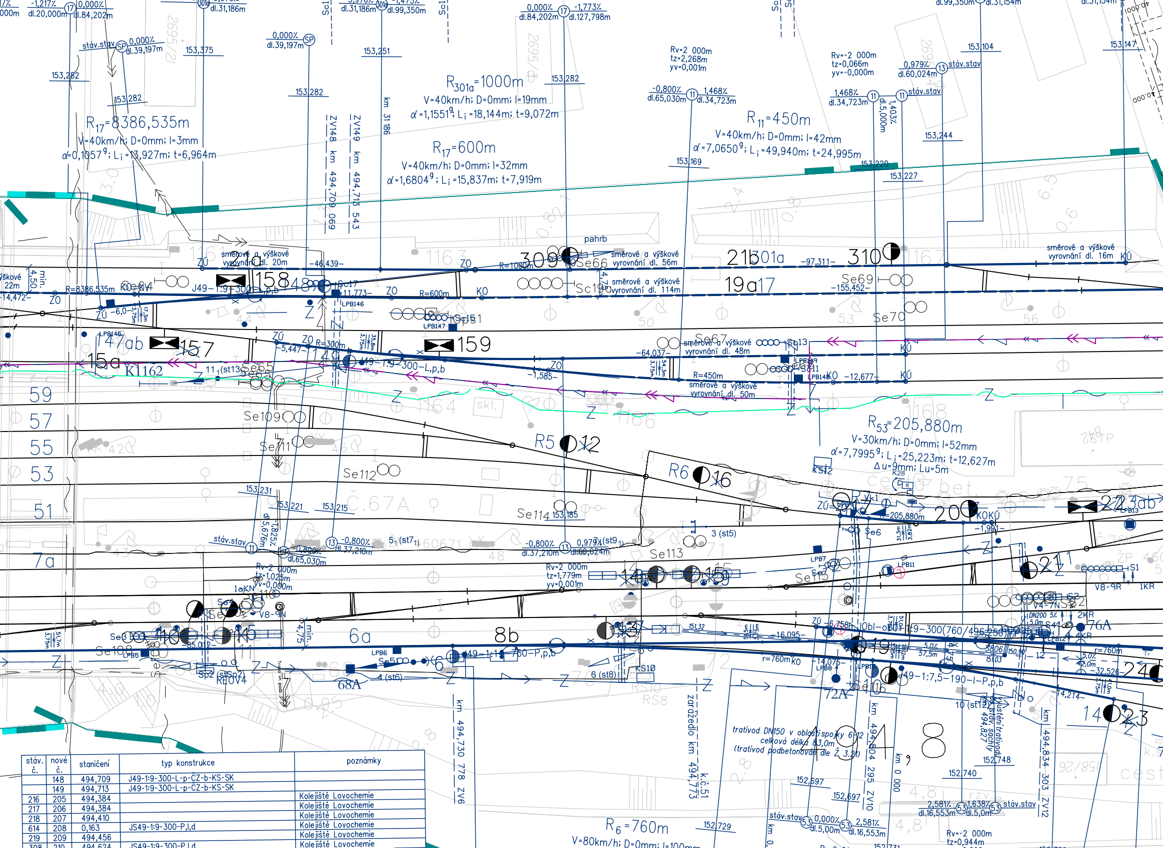
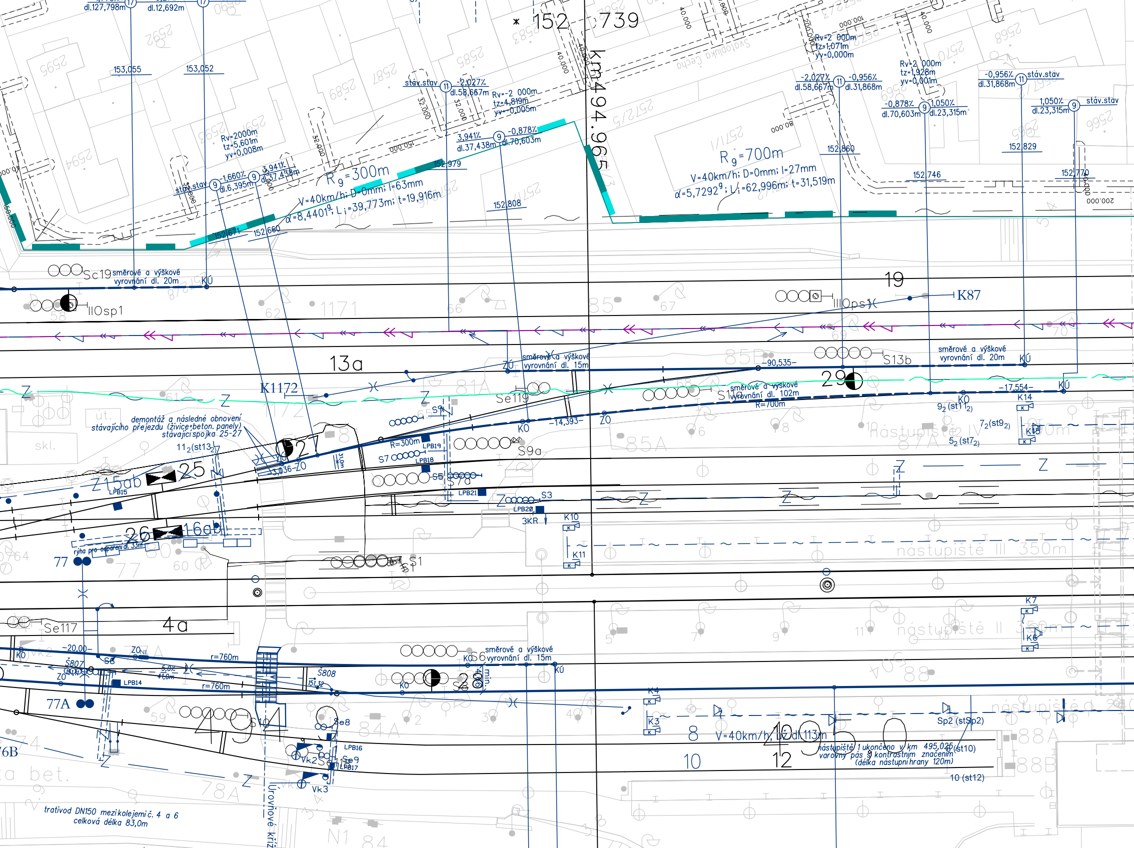

PS 21-01-98
SO 36-02-94
305
306
307
306a
201
201a
201b
255
254A
1144
117a
1151
1154
153
1156
155
145
156
46ab
1159
1158
301a
1160
143
150
144
152
154
1155
109b
109c
1150
1153
1146
1147
R1
R2
R3
R4
1a
2a
Se101
Se102
Se103
Se104
Se52
Se121
Se122
Se303
Se304
Se123
Vk301
Vk106
Vk107
LPB140
LPB143
LPB144
LPB2
LPB3
LPB4
tratívod DN150 u koleje č.117a celk. dl. 109,5m
153,394
153,366
153,306
153,065
153,128
153,378
153,359
7,540% dl.150,000m
-2,133% dl.12,721m
stáv.stav
6,318% dl.10,000m
7,839% dl.31,880m
-1,926% dl.9,854m
Rv=2 000m tz=1,521m yv=0,001m
Rv=-1 500m tz=7,324m yv=-0,018m
−150,465−
směrové a výškové vyrovnání
Praha
494,5

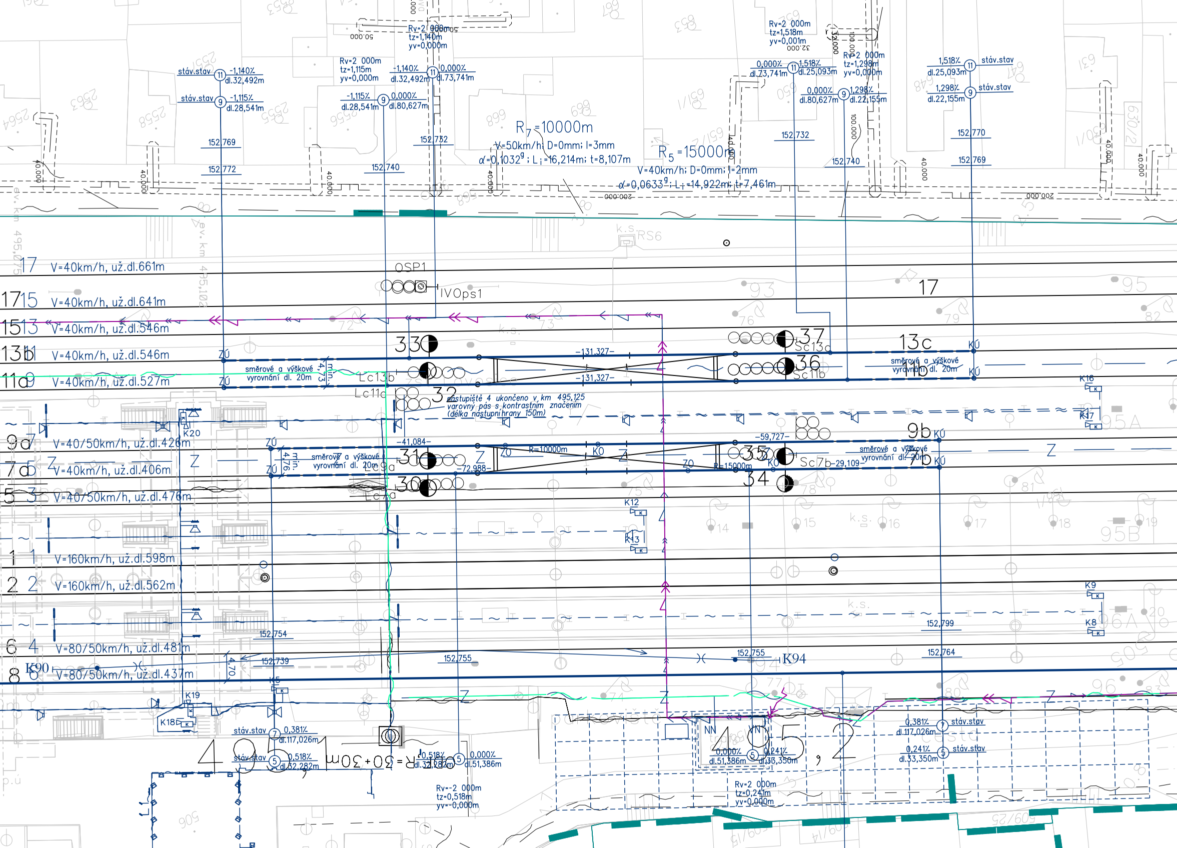
TABULKA VÝHYBEK 2

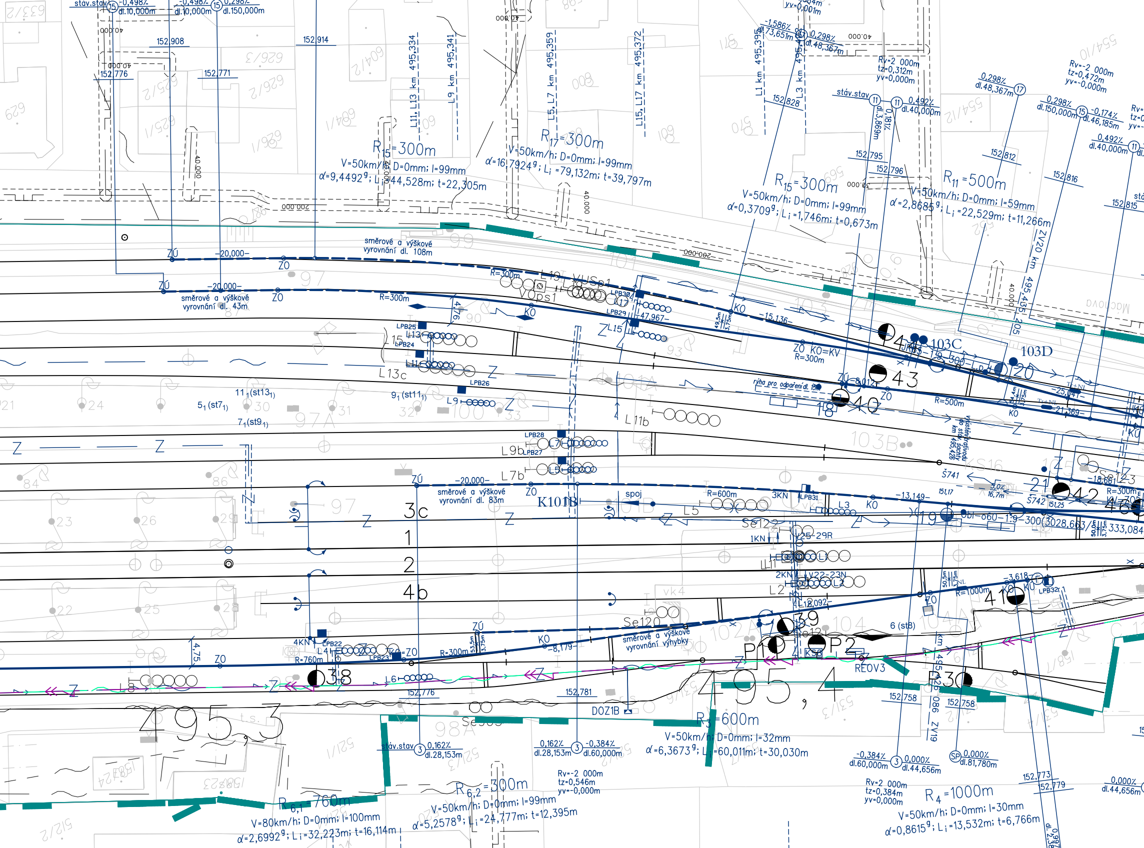
stáv. č.	nové č.	staničení	typ konstrukce	poznámky
1	1	494,527	J60-1:9-300-P,p,b	
6	2	494,603	JS49-1:9-300-P,l,d	
9	3	494,609	JS49-1:9-300-L,p,d	
10	4	494,685	J60-1:9-300-L,l,b	
11	5	494,691	J60-1:9-300-L,p,b	
	6	494,731	J49-1:14-760-P-p-ČZ-b-KS-SK	
13	7	494,758	J60-1:9-300-P,p,b	

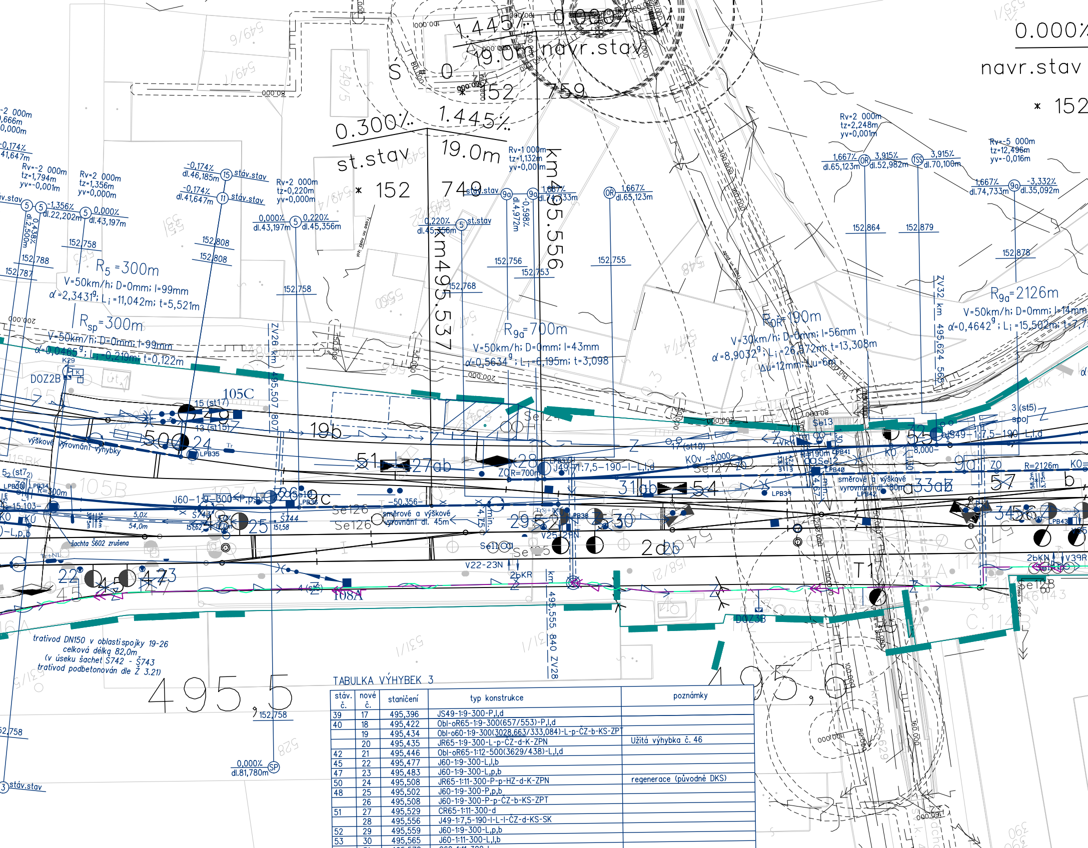

R301a=1000m
V=40km/h; D=0mm; I=19mm
α=1,1551g; Li=18,144m; t=9,072m
R17=8386,535m
V=40km/h; D=0mm; I=3mm
α=0,1057g; Li=13,927m; t=6,964m
R17=600m
V=40km/h; D=0mm; I=32mm
α=1,6804g; Li=15,837m; t=7,919m
R11=450m
V=40km/h; D=0mm; I=42mm
α=7,0650g; Li=49,940m; t=24,995m
R53=205,880m
V=30km/h; D=0mm; I=52mm
α=7,7995g; Li=25,223m; t=12,627m
Δu=9mm; Lu=5m
R6=760m
V=80km/h; D=0mm; I=100mm
Rv=2 000m
tz=2,268m
yv=0,001m
Rv=-2 000m
tz=0,066m
yv=-0,000m
Rv=2 000m
tz=1,025m
yv=0,000m
Rv=2 000m
tz=1,779m
yv=0,001m
Rv=-2 000m
tz=0,944m
ZV148 km 494,709 069
ZV149 km 494,713 543
km 31 186
km 494,730 778 ZV6
km 494,804 295 ZV10
km 494,834 303 ZV12
km 0 000
seřaďovací zařízení km 494,773 k.č.51
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
směrové a výškové vyrovnání dl. 56m
směrové a výškové vyrovnání dl. 114m
směrové a výškové vyrovnání dl. 48m
směrové a výškové vyrovnání dl. 50m
směrové a výškové vyrovnání dl. 16m
pahrb
J49-1:9-300-L,p,b
J49-1:9-300-L,p,b
J49-1:11-760-P,p,b
J49-1:7,5-190-I-P,p,b
J49-1:9-300(760/496,250)
trativod DN150 v oblasti spojky 6-12
celková délka 83,0m
(trativod podbetonován dle Ž 3,2)
158
159
157
147ab
15a
K1162
309
310
21b
301a
19a
17
59
57
55
53
51
7a
6a
8b
68A
72A
76A
14
20
22
23
24
R5
R6
Se66
Se69
Se70
Se67
Se65
Se109
Se111
Se112
Se113
Se114
Se115
Se108
Se3
Se6
Se50
Sc19
Sc13
Sc17
Sc11
Sc15
LPB145
LPB146
LPB147
LPB148
LPB149
LPB7
LPB6
LPB8
LPB11
LPB12
LPB13
LPB5
KS10
KS12
V8-9N
V8-9R
V4-7N
REOV4
cesta bet.
pozn.

stáv. č.	nové č.	staničení	typ konstrukce	poznámky
	148	494,709	J49-1:9-300-L-p-ČZ-b-KS-SK	
	149	494,713	J49-1:9-300-L-p-ČZ-b-KS-SK	
216	205	494,384		Kolejiště Lovochemie
217	206	494,384		Kolejiště Lovochemie
218	207	494,410		Kolejiště Lovochemie
614	208	0,163	JS49-1:9-300-P,l,d	Kolejiště Lovochemie
219	209	494,456		Kolejiště Lovochemie
308	210	494,624	JS49-1:9-300-P,l,d	Kolejiště Lovochemie


152,739
km 494.965
dl.127,798m
dl.12,692m
153,055
153,052
Rv=2000m
tz=5,601m
yv=0,008m
stáv.stav
-1,660‰
dl.6,395m
3,941‰
dl.37,438m
R 9 = 300m
V=40km/h; D=0mm; I=63mm
α=8,4401g; Li=39,773m; t=19,916m
152,671
152,660
152,979
stáv.stav
-2,027‰
dl.58,667m
Rv=-2 000m
tz=4,819m
yv=-0,005m
3,941‰
dl.37,438m
-0,878‰
dl.70,603m
152,808
Svatopluka Čecha
Rv=2 000m
tz=1,071m
yv=0,000m
-2,027‰
dl.58,667m
-0,956‰
dl.31,868m
Rv=2 000m
tz=1,928m
yv=0,001m
-0,956‰
dl.31,868m
stáv.stav
-0,878‰
dl.70,603m
1,050‰
dl.23,315m
1,050‰
dl.23,315m
stáv.stav
R 9 = 700m
V=40km/h; D=0mm; I=27mm
α=5,7292g; Li=62,996m; t=31,519m
152,860
152,746
152,829
152,770
Sc19 směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
KÚ
llOsp1
1171
19
K87
lllOps1
13a
K1172
směrové a výškové vyrovnání dl. 15m
ZÚ
-90,535-
S13b
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
KÚ
29
Se119
S11b
směrové a výškové vyrovnání dl. 102m
R=700m
-17,554-
KÚ
KO
K14
9 2 (st11 2)
7 2 (st9 2)
5 2 (st7 2)
K13
nástupiště IV
demontáž a následné obnovení stávajícího přejezdu (živice+beton. panely)
stávající spojka 25-27
11 2 (st13 2)
27
S9
KO
-14,393-
ZO
R=300m
LPB19
S7
LPB18
S9a
85A
skl.
út.
15ab
LPB15
25
-3,036-ZO
S5
S7a
LPB21
S3
LPB20
3KR
K10
K11
nástupiště III 350m
26
16ab
rýha pro odpaření dl. 33m
77
S1
Se117
4a
-20,00-
KO
ZO
Š807
S8
5,0‰
41,0m
r=760m
LPB14
r=760m
Š808
151,32
směrové a výškové vyrovnání dl. 15m
KO S6
KÚ
KO
28
S6
nástupiště II 350m
K7
K6
77A
S10
Se8
LPB16
Vk2
Se9
LPB17
Vk3
K4
K3
8
V=40km/h; ZÚ dl. 113m
Sp2 (stSp2)
nástupiště 1 ukončeno v km 495,025 (st10)
varovný pás s kontrastním značením
(délka nástupní hrany 120m)
10
12
10 (st12)
495,0
trativod DN150 mezikolejemi č. 4 a 6
celková délka 83,0m
úrovňové kříž


Rv=2 000m
tz=1,140m
yv=0,000m
stáv.stav
-1,140%
dl.32,492m
stáv.stav
-1,115%
dl.28,541m
Rv=2 000m
tz=1,115m
yv=0,000m
-1,140%
dl.32,492m
0,000%
dl.73,741m
-1,115%
dl.28,541m
0,000%
dl.80,627m
152,769
152,772
152,732
152,740
R7=10000m
V=50km/h; D=0mm; I=3mm
α=0,1032g; Li=16,214m; t=8,107m
R5=15000m
V=40km/h; D=0mm; I=2mm
α=0,0633g; Li=14,922m; t=7,461m
Rv=2 000m
tz=1,518m
yv=0,001m
0,000%
dl.73,741m
1,518%
dl.25,093m
Rv=2 000m
tz=1,298m
yv=0,000m
0,000%
dl.80,627m
1,298%
dl.22,155m
152,732
152,740
1,518%
dl.25,093m
stáv.stav
1,298%
dl.22,155m
stáv.stav
152,770
152,769
40,000
200,000
32,000
100,000
50,000
ev. km 495,075
ev. km 495,102
k.s.
RS6
17 V=40km/h, už.dl.661m
OSP1
IVOps1
17 15 V=40km/h, už.dl.641m
15 13 V=40km/h, už.dl.546m
13b 11 V=40km/h, už.dl.546m
11a 9 V=40km/h, už.dl.527m
17
33
37
Sc13a
13c
KÚ
ZÚ
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
min. 4,73
-131,327-
-131,327-
36
Sc11b
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
11b
KÚ
Lc13b
Lc11a
32
nástupiště 4 ukončeno v km 495,125
varovný pás s kontrastním značením
(délka nástupní hrany 150m)
K16
K17
K20
9d 7 V=40/50km/h, už.dl.426m
7d 5 Z V=40km/h, už.dl.406m
5 3 V=40/50km/h, už.dl.476m
ZÚ
min. 4,76
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
9a
-41,084-
31
30
Lc7a
-72,988-
ZO
R=10000m
KO
Z
ZO
R=15000m
KO
-59,727-
35
34
Sc7b
-29,109
9b
KÚ
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
7b
KÚ
Z
K12
K13
14
15
16
17
18
19
k.s.
95A
95B
1 1 V=160km/h, už.dl.598m
2 2 V=160km/h, už.dl.562m
K9
K8
152,799
96A
20
6 4 V=80/50km/h, už.dl.481m
8 6 V=80/50km/h, už.dl.437m
K90
4,70
152,754
152,739
152,755
152,755
K94
152,764
K5
K19
K18
stáv.stav
0,381%
dl.117,026m
stáv.stav
0,518%
dl.32,282m
495,1
R = 50+50m
0,518%
dl.32,282m
0,000%
dl.51,386m
Rv=-2 000m
tz=0,518m
yv=-0,000m
NN
495,2
0,000%
dl.51,386m
0,241%
dl.33,350m
Rv=2 000m
tz=0,241m
yv=0,000m
0,381%
dl.117,026m
stáv.stav
0,241%
dl.33,350m
stáv.stav

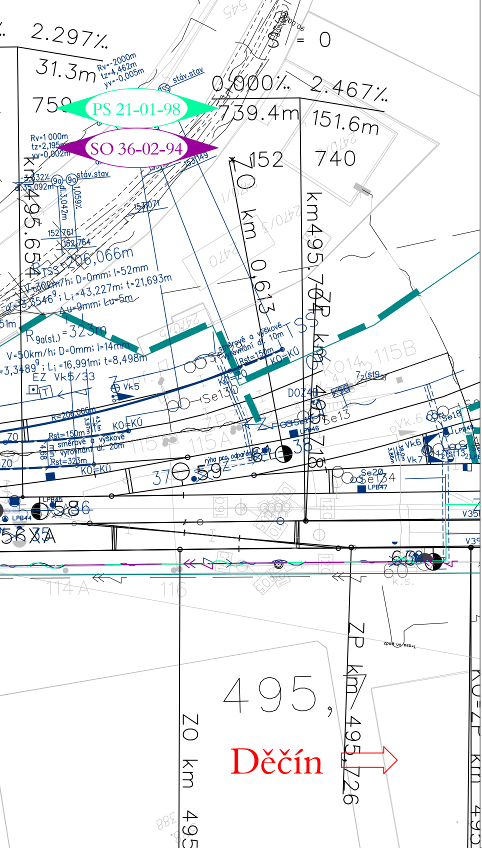

R15=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
α=9,4492g; Li=44,528m; t=22,305m
R17=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
α=16,7924g; Li=79,132m; t=39,797m
R15=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
α=0,3709g; Li=1,746m; t=0,673m
R11=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm
α=2,8685g; Li=22,529m; t=11,266m
R3=600m
V=50km/h; D=0mm; I=32mm
α=6,3673g; Li=60,011m; t=30,030m
R6,1=760m
V=80km/h; D=0mm; I=100mm
α=2,6992g; Li=32,223m; t=16,114m
R6,2=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
α=5,2578g; Li=24,777m; t=12,395m
R4=1000m
V=50km/h; D=0mm; I=30mm
α=0,8615g; Li=13,532m; t=6,766m
Rv=2 000m
tz=0,312m
yv=0,000m
Rv=-2 000m
tz=0,472m
yv=-0,000m
Rv=-2 000m
tz=0,546m
yv=-0,000m
Rv=2 000m
tz=0,384m
yv=0,000m
stáv.stav
-0,498%
dl.10,000m
0,298%
dl.150,000m
-1,586%
dl.73,651m
0,298%
dl.48,367m
0,492%
dl.40,000m
-0,174%
dl.46,185m
0,162%
dl.28,153m
-0,384%
dl.60,000m
0,000%
dl.44,656m
0,000%
dl.81,780m
152,908
152,914
152,776
152,771
152,828
152,795
152,796
152,812
152,816
152,815
152,776
152,781
152,758
152,773
152,779
L11, L13 km 495,334
L9 km 495,341
L5, L7 km 495,359
L15, L17 km 495,372
L1 km 495,395
L3 km 495,4
ZV20 km 495,435
ZV19 km 495,426
ZÚ
ZO
KO
-20,000-
směrové a výškové vyrovnání dl. 108m
směrové a výškové vyrovnání dl. 43m
směrové a výškové vyrovnání dl. 83m
směrové a výškové vyrovnání výhybky
R=300m
R=600m
R=760m
R=500m
R=1000m
L19
VUSp1
VOps1
LPB30
LPB29
LPB25
LPB24
LPB26
LPB28
LPB27
LPB22
LPB23
LPB31
LPB32
47,967
-15,136
L13c
L11b
L9b
L7b
L15
L13
L11
L9
L5
L3
L1
L2
L4
L6
11₁(st13₁)
9₁(st11₁)
5₁(st7₁)
7₁(st9₁)
3c
1
2
4b
K101B
spoj
3KN
1KN
2KN
4KN
Se122
Se120
25-29R
V22-23N
-8,179
-13,149
-18,092
-25,041
-21,369
-18,661
-3,618
ZO KO=KV
R=300m
rýha pro odpaření dl. 15m
103C
103D
103B
43
40
41
42
38
39
P1
P2
P3
18
19
20
6 (st8)
REOV3
DOZ1B
Š741
Š742
KS16
výstražná trolejová
bl-060-1:9-300(3028,663/333,084
1:9-300
495,3
495,4
9,0%
16,7m
151,17
151,25
40,000
200,000

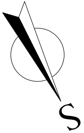

0.000%
navr.stav
* 152
1.445%
19.0m
navr.stav
0.300%
1.445%
st.stav
19.0m
* 152 749
km 495.556
km 495.537
Rv=-2 000m
tz=1,794m
yv=-0,001m
Rv=2 000m
tz=1,356m
yv=0,000m
Rv=2 000m
tz=0,220m
yv=0,000m
Rv=1 000m
tz=1,132m
yv=0,001m
Rv=2 000m
tz=2,248m
yv=0,001m
Rv=-5 000m
tz=12,496m
yv=-0,016m
-0,174%
dl.46,185m
-0,174%
dl.41,647m
stáv.stav
-1,356%
dl.22,202m
0,000%
dl.43,197m
0,220%
dl.45,356m
1,667%
dl.74,733m
1,667%
dl.65,123m
3,915%
dl.52,982m
3,915%
dl.70,100m
-3,332%
dl.35,092m
152,758
152,788
152,787
152,808
152,756
152,753
152,768
152,755
152,864
152,879
152,878
R5=300m
V=50km/h; D=0mm; l=99mm
α=2,3431g; Li=11,042m; t=5,521m
Rsp=300m
V=50km/h; D=0mm; l=99mm
α=0,0465g; Li=0,219m; t=0,122m
R9a=700m
V=50km/h; D=0mm; l=43mm
α=0,5634g; Li=6,195m; t=3,098
ROR=190m
V=30km/h; D=0mm; l=56mm
α=8,9032g; Li=26,572m; t=13,308m
Δu=12mm; Δu=6mm
R9a=2126m
V=50km/h; D=0mm; l=14mm
α=0,4642g; Li=15,502m; t=7,7
ZV26 km 495,507 807
ZV28 km 495,555 840
ZV32 km 495,624 565
DOZ2B
DOZ3B
105C
105B
108A
výškové vyrovnání výhybky
směrové a výškové vyrovnání dl. 45m
směrové a výškové vyrovnání dl. 80m
J60-1:9-300-P,p,b
J49-1:7,5-190-I-L,l,d
ZOR=700m
R=2126m
Se126
Se127
Se128
šachta Š602 zrušena
Š743
Š744
T1
495,5
495,6
0,000%
dl.81,780m
stáv.stav

trativod DN150 v oblasti spojky 19-26
celková délka 82,0m
(v úseku šachet Š742 - Š743
trativod podbetonován dle Ž 3.21)

TABULKA VÝHYBEK 3

stáv. č.	nové č.	staničení	typ konstrukce	poznámky
39	17	495,396	JS49-1:9-300-P,l,d	
40	18	495,422	Obl-oR65-1:9-300(657/553)-P,l,d	
	19	495,434	Obl-o60-1:9-300(3028,663/333,084)-L-p-ČZ-b-KS-ZPT	
	20	495,435	JR65-1:9-300-L-p-ČZ-d-K-ZPN	Užitá výhybka č. 46
42	21	495,446	Obl-oR65-1:12-500(3629/438)-L,l,d	
45	22	495,477	J60-1:9-300-L,l,b	
47	23	495,483	J60-1:9-300-L,p,b	
50	24	495,508	JR65-1:11-300-P-p-HZ-d-K-ZPN	regenerace (původně DKS)
48	25	495,502	J60-1:9-300-P,p,b	
	26	495,508	J60-1:9-300-P-p-ČZ-b-KS-ZPT	
51	27	495,529	CR65-1:11-300-d	
	28	495,556	J49-1:7,5-190-I-L-I-ČZ-d-KS-SK	
52	29	495,559	J60-1:9-300-L,p,b	
53	30	495,565	J60-1:11-300-L,l,b	


2.297‰
31.3m
759
Rv=-2000m
tz=4,462m
yv=-0,005m
stáv.stav
PS 21-01-98
SO 36-02-94
Rv=1 000m
tz=2,195m
yv=0,002m
0,000‰
2.467‰
739.4m
151.6m
152
740
ZO km 0,613
km495.704
km495.654
stáv.stav
153,149
153,071
152,761
152,764
R=206,066m
V=30km/h; D=0mm; l=52mm
Li=43,227m; t=21,693m
Au=9mm; Lu=5m
R9a(st.)=323m
V=50km/h; D=0mm; l=14mm
Li=16,991m; t=8,498m
EZ Vk5/33
Vk5
Se130
Se13
Se18
Se20
Se134
KO=KÚ
KO=ZO
Rst=150m
Rst=323m
směrové a výškové vyrovnání dl. 10m
směrové a výškové vyrovnání dl. 20m
DOZ48
LPB46
LPB47
LPB48
LPB44
LPB45
115B
115A
114A
116
37
38
586
592
Vk6
Vk7
V35
V39
rýha pro odpařování
ZP km 495.718
ZP km 495.726
ZO km 495
495,
Děčín



Legenda:

— — ▬▬ — —	drážní pozemek
——	stavba: Rekonstrukce zab. zař. v žst. Lovosice

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	MARTIN KRÁL	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN

Číslo smlouvy: 15 070 208

Projektový stupeň: PD

Část:
SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, 1. ČÁST

Datum: 30.06.2016

Číslo části: C.2.1

Měřítko: 1 : 500

Počet formátů: 13xA4

Název přílohy:
SITUACE STAVBY, 22. ČÁST

Číslo přílohy: **0122**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.